

OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„Rozbudowa ul. Kraszewskiego na odcinku od ul. Traugutta do ul. Okrężnej”

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa ulicy Kraszewskiego na odcinku od ulicy Traugutta do ulicy Okrężnej we Włocławku wraz z infrastrukturą techniczną w ramach zadania inwestycyjnego pn. „**Rozbudowa ul. Kraszewskiego na odcinku od ul. Traugutta do ul. Okrężnej**”, o długości około 0,35 km.

Stan istniejący

Omawiana droga to fragment ulicy Kraszewskiego, na odcinku od skrzyżowania z ulicą Traugutta do skrzyżowania z ulicą Okrężną.

Wszystkie drogi wchodzące w zakres opracowania zlokalizowane są w granicach administracyjnych miasta Włocławek – woj.: kujawsko-pomorskie, powiat: M. Włocławek, gmina: M. Włocławek. Drogi te położone są w dzielnicy (na pograniczu dzielnic): „Śródmieście” / „Wschód Mieszkaniowy”.

Drogi wchodzące w zakres opracowania stanowią drogi kategorii:

- powiatowej – ulica Okrężna (nr 3315C);
- gminnej – ulica Kraszewskiego (nr 230094C), ulica Wojskowa (nr 230228C).

Drogi wchodzące w zakres opracowania stanowią drogi klasy:

- głównej (G) – ulica Okrężna;
- zbiorczej (Z) – ulica Kraszewskiego, ulica Wojskowa.

Ulica Kraszewskiego – na odcinku od ulicy Bukowej do ulicy Okrężnej, ma przekrój jednojezdniowy – dwupasowy, dwukierunkowy (1x2). Jest to ulica z jezdnią o nawierzchni asfaltowej. Szerokość jezdni tej ulicy wynosi ~4,5m. Ulica ta wyposażona jest w jednostronny (położony po południowo-zachodniej stronie ulicy) chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, o szerokości ~2m. Ulica ta nie jest wyposażona w wydzielone drogi dla rowerów.

Ulica Kraszewskiego – na odcinku od ulicy Traugutta do ulicy Bukowej, nie jest utwardzona. W chwili obecnej jest to obszar nieurządzony, stanowiący tereny zielone i nieużytki.

Ulica Okrężna – na odcinku objętym projektem (w rejonie skrzyżowania ulic: Kraszewskiego – Okrężnej – Wojskowej), ma przekrój jednojezdniowy – dwupasowy, dwukierunkowy (1x2). Jest to ulica z jezdnią o nawierzchni asfaltowej. Szerokość jezdni tej ulicy wynosi ~7,0m. Ulica ta wyposażona jest w chodnik – odcinkami obustronny a odcinkami jednostronny, o nawierzchni z kostki brukowej betonowej i z płytek chodnikowych betonowych, o szerokości ~2,5÷3,0m. Ulica ta wyposażona jest także w jednostronną (położoną po południowo-wschodniej stronie ulicy) drogę dla rowerów o nawierzchni asfaltowej (odcinkami o nawierzchni z kostki brukowej betonowej), o szerokości ~2,0m.

Ulica Wojskowa – na odcinku objętym projektem (w rejonie skrzyżowania ulic: Kraszewskiego – Okrężnej – Wojskowej), ma przekrój jednojezdniowy – dwupasowy, dwukierunkowy (1x2). Na wlocie na skrzyżowanie z ulicami: Kraszewskiego – Okrężna, wyposażona jest w dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w prawo. Jest to ulica z jezdnią o nawierzchni asfaltowej. Szerokość jezdni tej ulicy wynosi ~7,0m – na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami, oraz ~10,5m (3*3,5m) – na wlocie na skrzyżowaniu. Ulica ta wyposażona jest w obustronne chodniki o nawierzchni z płytek chodnikowych betonowych, o szerokości ~1,5÷2,5m. Ulica ta wyposażona jest także w obustronne drogi dla rowerów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, o szerokości ~2,0m.

Skrzyżowanie ulic: Kraszewskiego – Okrężnej – Wojskowej, jest skrzyżowaniem zwykłym (bez zastosowanych wysp dzielących kierunki ruchu lub środkowych pasów dzielących). Na wlocie ulicy Wojskowej na to skrzyżowanie, zastosowano dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w prawo.

Omawiane odcinki dróg zlokalizowane są na terenie o zabudowie głównie mieszkalnej. Zabudowę tego rejonu miasta stanowią przeważnie budynki mieszkalne – jednorodzinne i wielorodzinne.

Wszystkie omawiane odcinki dróg wchodzących w zakres opracowania znajdują się w obszarze zabudowanym – wyznaczonym znakami D-42.

Ruch kołowy na ulicy Kraszewskiego jest mały – występuje tu głównie ruch lokalny, miejski oraz dojazdowy do posesji i obiektów znajdujących się bezpośrednio przy tej drodze (ruch dojazdowy mieszkańców tej ulicy). Ruch pieszy na tej ulicy jest także mały.

Ruch kołowy na ulicach: Okrężnej i Wojskowej, jest umiarkowany/duży – występuje tu głównie ruch lokalny, miejski (międzyosiedlowy). Ruch pieszy na tych ulicach jest mały/umiarkowany.

Ruch na skrzyżowaniu ulic: Kraszewskiego – Okrężnej – Wojskowej, kierowany jest za pomocą istniejącej drogowej sygnalizacji świetlnej. Sygnalizacją tą objęte są wszystkie wloty tego skrzyżowania (wloty ulic: Kraszewskiego, Okrężnej i Wojskowej).

W rejonie omawianych dróg zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne (wraz ze słupami);
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe;
- odcinki sieci i przyłącza gazowe;
- odcinki sieci ciepłowniczej;
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacyjne;
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne (wraz ze słupami).

Stan projektowany

Przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę ulicy Kraszewskiego na odcinku od ulicy Traugutta do ulicy Okrężnej we Włocławku o długości około 0,35 km, tj.

- budowie/rozbudowie jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- budowie skrzyżowania skanalizowanego typu rondo o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej z przejezdną wyspą centralną o nawierzchni z kostki kamiennej;
- budowie wysp kanalizujących ruch (azyli dla pieszych) o nawierzchni z kostki betonowej;
- budowie miejsc parkingowych o nawierzchni z kostki betonowej;
- budowie/rozbudowie chodników o nawierzchni z kostki betonowej;
- budowie drogi dla rowerów (ścieżki rowerowej) o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- budowie/rozbudowie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej;
- wykonaniu terenu utwardzonego o nawierzchni z kostki betonowej;
- budowie kanału technologicznego ulicznego;
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego;
- montażu urządzeń BRD;
- zagospodarowaniu zielenią terenu przyległego;
- budowie sieci kanalizacji deszczowej;
- budowie oświetlenia ulicznego;
- usunięciu kolizji linii kablowych nn.

PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Tomczak
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0040/P00D/07